

Sous-section 2.—Balisage des eaux

Sont réunis sous cet en-tête les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger établis sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, les rivières et lacs intérieurs et à l'entrée des ports,—réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. Il existe en outre un service de pilotage pour les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit avec les services maritimes, p. 818. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il y a une chaîne de stations de signaux radiophoniques et de stations radiogoniométriques dont la description est donnée aux pages 856-859. La liste des ouvrages de balisage des eaux, sauf les très petits, est publiée par le ministère des Transports.

5.—Signaux maritimes de danger maintenus au Canada, années terminées le 31 mars 1943-1949

NOTA.—Outre les appareils énumérés, il existe environ 9,006 bouées, balises, corps morts et phares non lumineux. Les chiffres sont fournis par le ministère des Transports; ils ne tiennent pas compte des aménagements que Terre-Neuve a pris en charge. Un tableau indiquant les signaux maritimes de danger maintenus durant les années terminées le 31 mars 1929 à 1940 paraît à la p. 590 de l'Annuaire de 1941. Les chiffres de 1942 se trouvent à la p. 749 de l'édition de 1948-1949.

Genre de signal	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
Phares.....	2,050	2,082	2,095	2,107	2,320	2,469	2,491
Bateaux-phares.....	7	7	7	6	8	8	8
Gardiens de phares.....	1,135	1,129	1,132	1,132	1,122	1,102	1,094
Sifflets de brume.....	12	12	13	13	8	9	11
Sirènes.....	4	4	3	3	2	2	2
Diaphones.....	167	167	168	170	169	169	176
Cloches de brume.....	47	48	49	49	39	37	38
Cornets de brume, à main....	153	153	151	149	135	137	137
Cloches de brume, à main....	4	4	4	4	9	10	10
Bouées à gaz, à sifflet et à cloche.....	463	469	479	435	541	552	585
Bouées à sifflet.....	44	42	42	41	40	39	39
Bouées à cloche.....	123	119	122	122	118	112	113
Cloches sous-marines.....	2	2	2	1	—	—	—
Canons ou bombes de brume.....	14	14	14	13	12	12	11
Postes d'alarme de brume seulement.....	13	13	13	13	10	10	11

Nombre de travaux ont été entrepris en vue d'améliorer les eaux navigables: dragages des chenaux et des ports, enlèvement des obstructions et construction d'ouvrages de protection pour maintenir ou régulariser le niveau des eaux. L'entreprise probablement la plus importante de cette nature a été le chenal maritime du fleuve Saint-Laurent. Un vaste outillage flottant sert à maintenir et à améliorer le chenal à eau profonde de Montréal à la mer. A ces perfectionnements apportés à la navigabilité des eaux s'ajoutent des ouvrages pour protéger les lignes du rivage et prévenir l'érosion et pour surveiller les routes et les ponts qui traversent les chenaux navigables. Afin de prolonger la saison de navigation dans les eaux importantes qui gèlent complètement en hiver, des brise-glace circulent au commencement et à la fin de cette saison. C'est particulièrement le cas de la navigation de Montréal à l'océan; ces mesures ont pour premier objet d'empêcher les inondations pendant la débâcle du printemps.